



VISION 2020 Piano Strategico di Area Vasta del Nord Barese Ofantino

AZIONI PARTENARIALI: SCHEDA PER LE PROPOSTE DI INTERVENTO

Parte I - Proposta

Titolo dell'intervento	Lavori di ammodernamento della strada tangenziale di Andria		
Localizzazione dell'intervento	Tratto compreso tra s.p.130 (Andria – Trani) e s.p. 231 (Corato Canosa ex SS 98)		
Area di realizzazione dell'intervento	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Provincia	<input type="checkbox"/> Interprovinciale

Proponente		Non compilare
Denominazione Ente	Comune di Andria	Scheda n.
Indirizzo	Piazza Umberto I 1	Data
Rappresentante legale	Sindaco	Settore
Telefono	0883/290111	
Responsabile del procedimento	Ing. Riccardo Miracapillo	
Data		

Descrizione dell'intervento (da compilare a cura del proponente)

Tipologia d'intervento	<input checked="" type="checkbox"/> Infrastrutture	<input type="checkbox"/> Risorse umane	<input type="checkbox"/> Sensib. e promozione
	<input type="checkbox"/> Animazione territoriale	<input type="checkbox"/> Sviluppo imprenditoriale	<input type="checkbox"/> Riqualificazione urbana
	<input type="checkbox"/> Innovazione	<input type="checkbox"/> Altro _____	
Descrizione generale dell'intervento	Allargamento e ammodernamento della attuale sede stradale		
Descrizione dettagliata dell'intervento (Obiettivi, risultati attesi, effetti e ricadute territoriali)			
Struttura del progetto (specificare se si tratta di un singolo intervento o di un pacchetto di interventi)	Intervento singolo		
Descrizione della comune strategia territoriale (se pacchetto di progetti)	Intervento correlato a: <ul style="list-style-type: none"> - Lavori di ammodernamento della tangenziale di Andria nel tratto tra Via Catullo e Via Trani ivi compresi gli svincoli; - Lavori per il completamento della S.P. 130 nella tratta tra il sottopasso all'Autostrada e la tangenziale di Andria. - Intervento di messa in sicurezza, ampliamento e completamento della S.P. 231 (ex S.S.98) dall'intersezione con la tang. di Andria (lato verso Corato) fino a Canosa (il tratto a ridosso del centro urbano di Andria in prossimità del quale è programmata il servizio territoriale della Casa della Salute e tratto tra Andria e Canosa in prossimità del quale dovrà sorgere il nuovo ospedale) 		
Progetto inserito in	<input checked="" type="checkbox"/> Piano triennale delle OOPP	<input type="checkbox"/> Elenco annuale delle OOPP	
Ruolo e coerenza del progetto rispetto al Piano Strategico di Area Vasta	L'individuazione sulla direttrice S.S. 170 Andria Barletta di una serie di opere strategiche quali la piastra logistica e piastra di retroporto a ridosso dei caselli autostradali fa sorgere l'esigenza del completamento a Nord della tangenziale permettendo così di connettere due sistemi di città quelle della costa con quelle dell'entroterra. La città di Andria oltre ad essere co capoluogo della BAT svolge il ruolo di città cerniera tra due sistemi territoriali, quello murgiano e quello costiero. In virtù di questo ruolo di raccordo con il territorio e in virtù di altre infrastrutture e servizi presenti su Andria o in via di costruzione (casello autostradale, nuovo ospedale, ecc) la tangenziale rappresenta l'opera viaria più strategica non solo per la città di Andria ma anche per le altre città limitrofe. Infatti già l'amministrazione comunale aveva programmato l'allargamento e la messa in sicurezza della tangenziale nel tratto compreso tra il casello autostradale e lo svincolo per Trani proprio per agevolare l'afflusso e il deflusso del traffico pesante		

	dall'autostrada verso le arterie viarie che collegano Andria con i comuni dell'entroterra (Corato, Canosa, Minervino).. E' evidente quindi la coerenza dell'opera con il macro progetto 4 realizzazione dei servizi di rango metropolitano e provinciale. E' pertanto indubbio il ruolo strategico della arteria per lo sviluppo dei servizi e delle produzioni del sistema bat.
--	---

Parte II - Approfondimenti

Aspetti tecnico-progettuali *(da compilare ove possibile)*

Indicazione delle scelte tecniche di base		
Illustrazione delle condizioni istituzionali, amministrative, tecniche		
Planimetria e cartografia dell'area di intervento		
Elenchi catastali delle aree e degli immobili		
Stima parametrica del costo di costruzione e realizzazione		
Stato della progettazione tecnica	<input type="checkbox"/> Studio di fattibilità	<input type="checkbox"/> Progetto preliminare
	<input type="checkbox"/> Progetto definitivo	<input type="checkbox"/> Progetto esecutivo
Compatibilità urbanistica dell'intervento		
Compatibilità ambientale dell'intervento		
Impatti paesaggistici e misure compensative previste		

Quadro economico dell'intervento *(da compilare ove possibile)*

Costi di realizzazione	14.000.000,00
Descrizione e quantificazione dei costi per la manutenzione straordinaria	
Stima dei costi di gestione e/o erogazione del servizio	
Breve indicazione della struttura istituzionale, organizzazione, competenze ed esperienze del soggetto che assumerà la gestione dell'opera	

