



## VISION 2020 Piano Strategico di Area Vasta del Nord Barese Ofantino

### AZIONI PARTENARIALI: SCHEDA PER LE PROPOSTE DI INTERVENTO

#### Parte I - Proposta

<b>Titolo dell'intervento</b>	Lavori di ammodernamento della tangenziale di Andria nel tratto tra Via Catullo e Via Trani ivi compresi gli svincoli		
<b>Localizzazione dell'intervento</b>	Comune di Andria		
<b>Area di realizzazione dell'intervento</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Provincia	<input type="checkbox"/> Interprovinciale

Proponente		Non compilare
Denominazione Ente	Comune di Andria	Scheda n.
Indirizzo	Piazza Umberto I 1	
Rappresentante legale	Sindaco	Data
Telefono	0883/290111	
Responsabile del procedimento	Ing Riccardo Miracapillo	Settore
Data		

#### Descrizione dell'intervento (da compilare a cura del proponente)

<b>Tipologia d'intervento</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Infrastrutture	<input type="checkbox"/> Risorse umane	<input type="checkbox"/> Sensib. e promozione
	<input type="checkbox"/> Animazione territoriale	<input type="checkbox"/> Sviluppo imprenditoriale	<input type="checkbox"/> Riqualificazione urbana
	<input type="checkbox"/> Innovazione	<input type="checkbox"/> Altro _____	
<b>Descrizione generale dell'intervento</b>	Allargamento e ammodernamento della attuale sede stradale		
<b>Descrizione dettagliata dell'intervento (Obiettivi, risultati attesi, effetti e ricadute territoriali)</b>	<p>La tangenziale di Andria, allo stato attuale, parte dal casello autostradale, si incrocia subito con la S.S. 170 dir Andria Barletta quindi raggiunge e sovrappassa la S.P.130, la S.P.13 Andria Bisceglie fino a concludersi sulla S.P. 231 (ex S.S. 98): Nei fatti abbraccia meta' della cinta urbana interessando diverse strade urbane ed extraurbane che collegano la citta' con quelle limitrofe.</p> <p>La tangenziale, quindi, serve a collegare lo svincolo autostradale, la ss 170 Andria, Barletta con la direttrice Corato, Canosa collegandosi direttamente con la ex ss 98. Inoltre nel tratto compreso tra lo svincolo autostradale e via Trani insistono diverse attivita' economiche oltre alla zona industriale e alla la zona PIP.</p> <p>Nella prima tratta dallo svincolo autostradale sino a ridosso dell'intersezione con via Catullo l'allargamento è già finanziato; manca per l'appunto il completamento tra questo punto edil congiungimento con la S.P. 130 Andria Trani Pertanto il tratto e' interessato da un notevole flusso di traffico veicolare che prioritariamente collega tra loro le citta' copoluogo della BAT.</p> <p>I risultati attesi sono rappresentati da una ottimizzazione dei tempi di percorrenza degli autoveicoli nella nuova provincia e di migliore gestione dei flussi sia in entrata che in uscita dalla citta' soprattutto in considerazione della presenza delle zone industriali e artigianali.</p>		
<b>Struttura del progetto (specificare se si tratta di un singolo intervento o di un pacchetto di interventi)</b>	Trattasi di intervento singolo		
<b>Descrizione della comune strategia territoriale (se pacchetto di progetti)</b>	Intervento correlato a: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lavori per il completamento della S.P. 130 nella tratta tra il sottopasso all'Autostrada e la tangenziale di Andria.</li> <li>- Lavori di ammodernamento della strada tangenziale di Andria nel Tratto compreso tra s.p.130 ( Andria – Trani ) e s.p. 231 ( Corato Canosa ex SS 98);</li> </ul>		
<b>Progetto inserito in</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Piano triennale delle OOPP	<input type="checkbox"/> Elenco annuale delle OOPP	

<b>Ruolo e coerenza del progetto rispetto al Piano Strategico di Area Vasta</b>	<p>La città di Andria oltre ad essere co capoluogo della BAT svolge il ruolo di città cerniera tra due sistemi territoriali, quello murgiano e quello costiero. In virtù di questo ruolo di raccordo con il territorio e in virtù di altre infrastrutture e servizi presenti su Andria o in via di costruzione ( casello autostradale, nuovo ospedale, ecc ) la tangenziale rappresenta l'opera viaria più strategica non solo per la città di Andria ma anche per le altre città limitrofe. Infatti già l'amministrazione comunale aveva programmato l'allargamento e la messa in sicurezza della tangenziale nel tratto compreso tra il casello autostradale e lo svincolo per Trani proprio per agevolare l'afflusso e il deflusso del traffico pesante dall'autostrada verso le arterie viarie che collegano Andria con i comuni dell'entroterra ( Corato, Canosa, Minervino ).</p>
---	---

### Parte II - Approfondimenti

#### Aspetti tecnico-progettuali *(da compilare ove possibile)*

Indicazione delle scelte tecniche di base			
Illustrazione delle condizioni istituzionali, amministrative, tecniche			
Planimetria e cartografia dell'area di intervento			
Elenchi catastali delle aree e degli immobili			
Stima parametrica del costo di costruzione e realizzazione			
Stato della progettazione tecnica	<input type="checkbox"/> Studio di fattibilità	<input type="checkbox"/> Progetto preliminare	
	<input type="checkbox"/> Progetto definitivo	<input type="checkbox"/> Progetto esecutivo	
Compatibilità urbanistica dell'intervento			
Compatibilità ambientale dell'intervento			
Impatti paesaggistici e misure compensative previste			

#### Quadro economico dell'intervento *(da compilare ove possibile)*

Costi di realizzazione	3.000.000,00
Descrizione e quantificazione dei costi per la manutenzione straordinaria	
Stima dei costi di gestione e/o erogazione del servizio	
Breve indicazione della struttura istituzionale, organizzazione, competenze ed esperienze del soggetto che assumerà la gestione dell'opera	

