



VISION 2020 Piano Strategico di Area Vasta del Nord Barese Ofantino

AZIONI PARTENARIALI: SCHEDA PER LE PROPOSTE DI INTERVENTO

Parte I - Proposta

Titolo dell'intervento	proposta per un progetto integrato per la valorizzazione del territorio della valle del basso Ofanto per lo sviluppo del turismo culturale ed eco – compatibile - Passeggiata ecologica da Canne a Casalunga		
Localizzazione dell'intervento	Comune di Barletta – zona Canne della Battaglia - Casalunga		
Area di realizzazione dell'intervento	<input checked="" type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Provincia	<input type="checkbox"/> Interprovinciale

Proponente	Non compilare
Denominazione Ente	Scheda n.
Indirizzo	
Rappresentante legale	Data
Telefono	
Responsabile del procedimento	Settore
Data	

Descrizione dell'intervento (da compilare a cura del proponente)

Tipologia d'intervento	<input checked="" type="checkbox"/> Infrastrutture <input type="checkbox"/> Risorse umane <input type="checkbox"/> Sensib. e promozione <input type="checkbox"/> Animazione territoriale <input type="checkbox"/> Sviluppo imprenditoriale <input type="checkbox"/> Riqualificazione urbana <input type="checkbox"/> Innovazione <input type="checkbox"/> Altro _____
Descrizione generale dell'intervento	<p>Il progetto presentato lavora sull'area che va dalla masseria Casalunga fino al fiume e che coinvolge elementi quali la ferrovia e la Stazione dismessa di Casalunga e che si snoda attraverso un territorio molto bello dal punto di vista paesaggistico.</p> <p>Il percorso trasversale proposto collega la viabilità interna secondaria, su cui si prevede lo sviluppo di una percorrenza lenta (ciclo – pedonale), con gli adeguamenti necessari, con la viabilità a percorrenza veloce (SS. 93). Il percorso si svolge su una strada interpodereale sterrata e con fondo molto discontinuo, che richiede quindi lavori di sistemazione del fondo carrabile e di manutenzione per adeguarla alle esigenze del progetto.</p> <p>La proposta mira alla realizzazione di una "passeggiata ecologica", un percorso che possa essere fruito in varie modalità (pedoni, ciclo – moto turisti, a cavallo).</p>
Descrizione dettagliata dell'intervento (Obiettivi, risultati attesi, effetti e ricadute territoriali)	<p>OBIETTIVI Mettere in rete una serie di risorse del territorio al servizio della collettività.</p> <p>RISULTATI Si prevede un miglioramento nella fruizione del sistema ambientale e paesaggistico e il recupero di manufatti e infrastrutture dismesse o sottoutilizzate.</p> <p>EFFETTI Si prevedono ricadute territoriali in termini di occupazione nel settore turistico legato prevalentemente alla valorizzazione delle risorse territoriali legate all'ambito fluviale e agrario.</p> <p>Si prevede inoltre una consistente riqualificazione del tessuto delle masserie e dei manufatti per la riconversione a strutture ricettive.</p>
Struttura del progetto (specificare se si tratta di un singolo intervento o di un pacchetto di interventi)	<p>Il progetto si propone come un pacchetto di interventi, che afferiscono ad aree tematiche diverse e prevedono il coinvolgimento di attori sia pubblici che privati.</p> <p>Elementi cardinali di questa proposta sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la stazione di Casalunga: la stazione dismessa si offre al recupero, da parte di privati o del proponente pubblico, nell'ottica del recupero e della valorizzazione delle linee ferroviarie sottoutilizzate. Si propone di riattivare la fermata di Casalunga, almeno nel fine settimana, per garantire l'intermodalità treno – bici al fine di incentivare il ciclo – turismo. L'edificio della Stazione si presta ad essere recuperato per varie funzioni, in particolare si ritengono opportune

	<p>funzioni ricettive e di accoglienza mirate al particolare tipo di turismo che si pensa fruirà del percorso, quindi punto di ristoro e di assistenza tecnica per i ciclisti o motociclisti, più punto informazioni sulle risorse del territorio;</p> <ul style="list-style-type: none"> - il lago artificiale di San Mercurio: il lago artificiale di proprietà della cartiera si caratterizza come potenziale isola naturalistica in un territorio quasi totalmente coltivato. Si propone di recuperarlo e di attrezzarlo con strutture informative su avifauna e flora e di effettuare una manutenzione e messa a norma dell'argine che è percorribile e quindi offre la possibilità di integrarlo nel percorso; - la Masseria Casalunga: di proprietà privata, la masseria si colloca in una posizione invidiabile, come testa di ponte dell'intero sistema che affaccia direttamente sulla statale. Si ritiene utile per la valorizzazione turistica del percorso che la struttura sia recuperata come struttura ricettiva (agriturismo, bed&breakfast), mentre se la masseria fosse acquisita dall'ente pubblico, sarebbe una sede adeguata per il Laboratorio di Educazione Ambientale.
<p>Descrizione della comune strategia territoriale (se pacchetto di progetti)</p>	<p>I diversi interventi convergono sull'obiettivo della valorizzazione territoriale dell'area per migliorare la fruizione nell'ottica dello sviluppo turistico.</p>
<p>Progetto inserito in</p>	<p><input type="checkbox"/> Piano triennale delle OOPP <input type="checkbox"/> Elenco annuale delle OOPP</p>
<p>Ruolo e coerenza del progetto rispetto al Piano Strategico di Area Vasta</p>	<p>Il Piano Strategico di Area Vasta del Nord Barese Ofantino si propone di guardare alla comune convergenza delle azioni proposte nel parco progetti, verso obiettivi di sviluppo del sistema nazionale e regionale con contributi originali di strategie, politiche e azioni di sviluppo.</p> <p>Il progetto proposto inserisce in un quadro di azioni di respiro nazionale e regionale che concentra attenzione ed eventuali risorse finanziarie su una serie di interventi organici per lo sviluppo della mobilità sostenibile, ed in particolare la mobilità ciclabile. Interventi che acquisiscono importanza, se attuati a livello urbano, per l'effetto di mitigazione dell'inquinamento atmosferico e quindi per la salute dei cittadini, mentre rivestono grande importanza per l'economia turistica nel momento in cui queste reti investono un ambito territoriale ampio (provinciale, regionale o nazionale). La Puglia è già presente da una decina d'anni nel catalogo dei tour operator stranieri e italiani specializzati in viaggi in bicicletta, mentre la provincia di Bari propone "dodici itinerari cicloturistici".</p> <p>La Regione ha individuato inoltre cinque itinerari ciclabili di lunga percorrenza nel progetto di cooperazione transnazionale CYRONMED, finanziato con i fondi Interreg IIIB Archimed.</p> <p>Dal punto di vista normativo, le principali fonti di riferimento sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - legge n. 366/98, che affida a Comuni e Province il compito di predisporre piani e progetti per la realizzazione di percorsi ciclabili; - D.M. n. 557/1999 – Regolamento tecnico di attuazione della legge n. 366/98, che introduce il "piano della rete degli itinerari ciclabili" come parte integrante del PUT e detta norme per la realizzazione delle stesse; - D.Lgs. n. 285/1992; - D.M. del 27 marzo 1998 su "Mobilità sostenibile nelle aree urbane"; - Legge n.340/2000, che all'art. 22 disciplina i Piani Urbani della Mobilità; - Direttiva europea 1999/30/CE che impone i valori limite di qualità dell'aria. <p>Inoltre il progetto si propone come scelta strategica afferente al "pilastro ambientale" della strategia di piano, che intende promuovere la rete ecologica del territorio, compresa la mobilità, e le sue integrazioni di frontiera in linea con la strategia di Gotenberg, con l'obiettivo di diminuire i conflitti ambientali.</p>

Parte II - Approfondimenti

Aspetti tecnico-progettuali (da compilare ove possibile)

Indicazione delle scelte tecniche di base	Il progetto fa riferimento alle normative statali e regionali in materia di viabilità ciclabile e pedonale: <ul style="list-style-type: none"> - D.M. n. 557/1999 – Regolamento tecnico di attuazione della legge n. 366/98, che introduce il “piano della rete degli itinerari ciclabili” come parte integrante del PUT e detta norme per la realizzazione delle stesse; - “Linee guida per la realizzazione dei sentieri della rete escursionistica della regione puglia – materiali tecnici per l’attuazione della L.R. n. 21/2003”; - Progetto CY.RO.N.MED (Cycle Route Network of the Mediterranean) Interreg III B 2000-2006 ArchiMed - Rete Ciclabile del Mediterraneo - Itinerari pugliesi. Studio di fattibilità Sintesi; - L.R. n. 21/2003: “Disciplina delle attività escursionistiche e reti escursionistiche della Puglia” 								
Illustrazione delle condizioni istituzionali, amministrative, tecniche									
Planimetria e cartografia dell’area di intervento	Vedi allegato grafico								
Elenchi catastali delle aree e degli immobili									
Stima parametrica del costo di costruzione e realizzazione	(vedi stima dei costi di realizzazione)								
Stato della progettazione tecnica	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 30%;"><input type="checkbox"/></td> <td style="width: 30%;">Studio di fattibilità</td> <td style="width: 30%;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="width: 10%;">Progetto preliminare</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Progetto definitivo</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Progetto esecutivo</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>	Studio di fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>	Progetto preliminare	<input type="checkbox"/>	Progetto definitivo	<input type="checkbox"/>	Progetto esecutivo
<input type="checkbox"/>	Studio di fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>	Progetto preliminare						
<input type="checkbox"/>	Progetto definitivo	<input type="checkbox"/>	Progetto esecutivo						
Compatibilità urbanistica dell’intervento									
Compatibilità ambientale dell’intervento									
Impatti paesaggistici e misure compensative previste									

Quadro economico dell’intervento (da compilare ove possibile)

Costi di realizzazione	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 60%;">Edificio ex stazione di Casalunga</td> <td style="width: 40%;"></td> </tr> <tr> <td>TOTALE</td> <td>1.030.000 euro</td> </tr> <tr> <td>Area pertinenziale dell'ex stazione di Casalunga</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTALE</td> <td>102.300 euro</td> </tr> <tr> <td>Masseria Casalunga</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTALE</td> <td>1.056.450 euro</td> </tr> <tr> <td>Percorso mountain bike</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTALE</td> <td>137.200 euro</td> </tr> <tr> <td>Percorso dalla stazione Casalunga alla Masseria Casalunga e altri percorsi di collegamento</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTALE</td> <td>102.300 euro</td> </tr> </table>	Edificio ex stazione di Casalunga		TOTALE	1.030.000 euro	Area pertinenziale dell'ex stazione di Casalunga		TOTALE	102.300 euro	Masseria Casalunga		TOTALE	1.056.450 euro	Percorso mountain bike		TOTALE	137.200 euro	Percorso dalla stazione Casalunga alla Masseria Casalunga e altri percorsi di collegamento		TOTALE	102.300 euro
Edificio ex stazione di Casalunga																					
TOTALE	1.030.000 euro																				
Area pertinenziale dell'ex stazione di Casalunga																					
TOTALE	102.300 euro																				
Masseria Casalunga																					
TOTALE	1.056.450 euro																				
Percorso mountain bike																					
TOTALE	137.200 euro																				
Percorso dalla stazione Casalunga alla Masseria Casalunga e altri percorsi di collegamento																					
TOTALE	102.300 euro																				
Descrizione e quantificazione dei costi per la manutenzione straordinaria																					

Stima dei costi di gestione e/o erogazione del servizio	
Breve indicazione della struttura istituzionale, organizzazione, competenze ed esperienze del soggetto che assumerà la gestione dell'opera	
Piano finanziario	