



VISION 2020 Piano Strategico di Area Vasta del Nord Barese Ofantino

AZIONI PARTENARIALI: SCHEDE PER LE PROPOSTE DI INTERVENTO

Parte I - Proposta

Titolo dell'intervento	Progetto dei lavori occorrenti per l'adeguamento del ponte "Lama Paterna" e per le rettifiche altimetriche sulle rampe di accesso		
Localizzazione dell'intervento	BISCEGLIE		
Area di realizzazione dell'intervento	<input checked="" type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Provincia	<input type="checkbox"/> Interprovinciale

Proponente	Non compilare
Denominazione Ente	Scheda n.
Indirizzo	
Rappresentante legale	Data
Telefono	
Responsabile del procedimento	Settore
Data	

Descrizione dell'intervento (da compilare a cura del proponente)

Tipologia d'intervento	<input checked="" type="checkbox"/> Infrastrutture	<input type="checkbox"/> Risorse umane	<input type="checkbox"/> Sensib. e promozione
	<input type="checkbox"/> Animazione territoriale	<input type="checkbox"/> Sviluppo imprenditoriale	<input type="checkbox"/> Riqualificazione urbana
	<input type="checkbox"/> Innovazione	<input type="checkbox"/> Altro _____	
Descrizione generale dell'intervento	Il progetto prevede l'allargamento della sede stradale e la rettifica della livellata per migliorare la visibilità.		
Descrizione dettagliata dell'intervento (Obiettivi, risultati attesi, effetti e ricadute territoriali)	La ex SS16 presenta un notevole punto di criticità in corrispondenza di una lama a confine tra i due Comuni. In tal punto è stato realizzato nell'800 un ponte ad archi in pietra il cosiddetto "Ponte Lama". La SS 16 che ha in media una larghezza della sede stradale pari a 12,50 ml sul ponte si riduce a 6,50 ml., in una sede priva tra l'altro di marciapiedi. Inoltre ad aumentare la pericolosità contribuiscono i dossi di raccordo tra il ponte e la strada che limitano la visibilità dei mezzi di trasporto. Il collegamento con Trani è strategico in quanto il già frequente scambio tra le due città sarà ulteriormente intensificato dalla costituzione della nuova provincia per la presenza di nuovi uffici in entrambe le città		
Struttura del progetto (specificare se si tratta di un singolo intervento o di un pacchetto di interventi)	PROGETTO SINGOLO		
Descrizione della comune strategia territoriale (se pacchetto di progetti)			
Progetto inserito in	<input type="checkbox"/> Piano triennale delle OOPP	<input type="checkbox"/> Elenco annuale delle OOPP	
Ruolo e coerenza del progetto rispetto al Piano Strategico di Area Vasta	Il progetto rientra tra le politiche e azioni relative ai "Sistemi produttivi" Azioni per la valorizzazione e promozione dei prodotti tipici agricoli e agroalimentari anche attraverso l'impiego di nuove tecnologie, attività di ricerca e interventi di branding per l'internazionalizzazione.		

Parte II - Approfondimenti

Aspetti tecnico-progettuali *(da compilare ove possibile)*

Indicazione delle scelte tecniche di base	
Illustrazione delle condizioni istituzionali, amministrative, tecniche	
Planimetria e cartografia dell'area di intervento	
Elenchi catastali delle aree e degli immobili	
Stima parametrica del costo di costruzione e realizzazione	
Stato della progettazione tecnica	<input checked="" type="checkbox"/> Studio di fattibilità <input type="checkbox"/> Progetto preliminare
	<input type="checkbox"/> Progetto definitivo <input type="checkbox"/> Progetto esecutivo
Compatibilità urbanistica dell'intervento	
Compatibilità ambientale dell'intervento	
Impatti paesaggistici e misure compensative previste	

Quadro economico dell'intervento *(da compilare ove possibile)*

Costi di realizzazione	6 MLN. DI EURO
Descrizione e quantificazione dei costi per la manutenzione straordinaria	
Stima dei costi di gestione e/o erogazione del servizio	
Breve indicazione della struttura istituzionale, organizzazione, competenze ed esperienze del soggetto che assumerà la gestione dell'opera	
Piano finanziario	