



# VISION 2020 Piano Strategico di Area Vasta del Nord Barese Ofantino

## AZIONI PARTENARIALI: SCHEDA PER LE PROPOSTE DI INTERVENTO

### Parte I - Proposta

<b>Titolo dell'intervento</b>	Lavori di miglioramento della viabilità rurale al servizio del settore Primario		
<b>Localizzazione dell'intervento</b>	Zona agricola		
<b>Area di realizzazione dell'intervento</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Provincia	<input type="checkbox"/> Interprovinciale

Proponente		Non compilare
Denominazione Ente	COMUNE DI BISCEGLIE	Scheda n.
Indirizzo	VIA TRENTO, 8	
Rappresentante legale	AVV. FRANCESCO CARLO SPINA - SINDACO	Data
Telefono	0803950506	
Responsabile del procedimento	ARCH. GIACOMO LOSAPIO	Settore
Data	15/09/2008	

### Descrizione dell'intervento (da compilare a cura del proponente)

<b>Tipologia d'intervento</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Infrastrutture	<input type="checkbox"/> Risorse umane	<input type="checkbox"/> Sensib. e promozione
	<input type="checkbox"/> Animazione territoriale	<input checked="" type="checkbox"/> Sviluppo imprenditoriale	<input type="checkbox"/> Riqualificazione urbana
	<input type="checkbox"/> Innovazione	<input type="checkbox"/> Altro _____	
<b>Descrizione generale dell'intervento</b>	Il progetto prevede il miglioramento della viabilità rurale al servizio del settore primario.		
<b>Descrizione dettagliata dell'intervento (Obiettivi, risultati attesi, effetti e ricadute territoriali)</b>	<p>Con il presente progetto si prevede di eseguire la risistemazione, in prosecuzione agli interventi già attuati dall'Amministrazione, delle seguenti strade rurali: strada Pantano, strada San Francesco, Strada Penta Palomba, strada San Pietro, strada Stradelle, strada San Felice, via Gavetino, vicinale Santa Maria di Giano, carrara La Pergola, via Crosta, Strada Lama Paterna, Via Lamerlina.</p> <p>I lavori consisteranno nella bitumazione delle suddette strade che attualmente hanno un fondo sterrato o bitumato in pessime condizioni con presenza di grosse buche. Si procederà preliminarmente all'asportazione della vegetazione ai lati del ciglio stradale ed alla preparazione del piano viabile.</p> <p>Successivamente verrà realizzata l'ossatura stradale con stabilizzato di cava opportunamente livellato e compattato. Infine si procederà alla bitumazione con binder e tappetino cercando di mantenere un nastro stradale di larghezza costante per ogni carrara lasciando così ai cigli delle stesse delle banchine laterali in stabilizzato che favoriranno, inoltre, il deflusso delle acque meteoriche.</p> <p>L'attuazione dell'intervento favorirà la mobilità dei mezzi che operano nel settore primario.</p>		
<b>Struttura del progetto (specificare se si tratta di un singolo intervento o di un pacchetto di interventi)</b>	Progetto singolo		
<b>Descrizione della comune strategia territoriale (se pacchetto di progetti)</b>			
<b>Progetto inserito in</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Piano triennale delle OOPP	<input type="checkbox"/> Elenco annuale delle OOPP	

<b>Ruolo e coerenza del progetto rispetto al Piano Strategico di Area Vasta</b>	Il progetto rientra tra le azioni "Mobilità" per il completamento, il potenziamento e la razionalizzazione dei collegamenti stradali per la connessione delle aree produttive,
---	--

## Parte II - Approfondimenti

### Aspetti tecnico-progettuali *(da compilare ove possibile)*

<b>Indicazione delle scelte tecniche di base</b>	
<b>Illustrazione delle condizioni istituzionali, amministrative, tecniche</b>	
<b>Planimetria e cartografia dell'area di intervento</b>	
<b>Elenchi catastali delle aree e degli immobili</b>	
<b>Stima parametrica del costo di costruzione e realizzazione</b>	
<b>Stato della progettazione tecnica</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Studio di fattibilità <input type="checkbox"/> Progetto preliminare
	<input type="checkbox"/> Progetto definitivo <input type="checkbox"/> Progetto esecutivo
<b>Compatibilità urbanistica dell'intervento</b>	L'intervento esegue le previsioni del PRG.
<b>Compatibilità ambientale dell'intervento</b>	Il progetto non produce significativi impatti ambientali tenuto conto della destinazione delle aree circostanti e della tipologia d'intervento.
<b>Impatti paesaggistici e misure compensative previste</b>	Il progetto non produce impatti sul paesaggio.

### Quadro economico dell'intervento *(da compilare ove possibile)*

<b>Costi di realizzazione</b>	€ 3 mln.
<b>Descrizione e quantificazione dei costi per la manutenzione straordinaria</b>	Trattandosi di viabilità già esistente, i costi di manutenzione non variano rispetto alla situazione esistente.
<b>Stima dei costi di gestione e/o erogazione del servizio</b>	
<b>Breve indicazione della struttura istituzionale, organizzazione, competenze ed esperienze del soggetto che assumerà la gestione dell'opera</b>	L'opera sarà gestita direttamente dal Comune a mezzo dei suoi Uffici di manutenzione.

<p><b>Piano finanziario</b></p>	
---------------------------------	--