



VISION 2020 Piano Strategico di Area Vasta del Nord Barese Ofantino

AZIONI PARTENARIALI: SCHEDA PER LE PROPOSTE DI INTERVENTO

Parte I - Proposta

Titolo dell'intervento	Lavori di urbanizzazioni primarie nella zona industriale "Lama di Macina"		
Localizzazione dell'intervento	Via Lama di Macina – Zona industriale		
Area di realizzazione dell'intervento	<input checked="" type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Provincia	<input type="checkbox"/> Interprovinciale

Proponente		Non compilare
Denominazione Ente	COMUNE DI BISCEGLIE	Scheda n.
Indirizzo	VIA TRENTO, 8	
Rappresentante legale	AVV. FRANCESCO CARLO SPINA - SINDACO	Data
Telefono	0803950506	
Responsabile del procedimento	ARCH. GIACOMO LOSAPIO	Settore
Data	15/09/2008	

Descrizione dell'intervento (da compilare a cura del proponente)

Tipologia d'intervento	<input checked="" type="checkbox"/> Infrastrutture	<input type="checkbox"/> Risorse umane	<input type="checkbox"/> Sensib. e promozione
	<input type="checkbox"/> Animazione territoriale	<input checked="" type="checkbox"/> Sviluppo imprenditoriale	<input type="checkbox"/> Riqualificazione urbana
	<input type="checkbox"/> Innovazione	<input type="checkbox"/> Altro _____	
Descrizione generale dell'intervento	Il progetto prevede il completamento delle opere di urbanizzazione primaria lungo la principale direttrice stradale della zona industriale.		
Descrizione dettagliata dell'intervento (Obiettivi, risultati attesi, effetti e ricadute territoriali)	Il progetto prevede l'allargamento mediante procedura espropriativa ed acquisizioni gratuite dell'attuale sede stradale che ha le dimensioni e caratteristiche di una strada interpodereale completa di marciapiedi ed aree di sosta, compresa la realizzazione di un viadotto in corrispondenza della "Lama di Macina" in ossequio alla disposizioni del P.A.I.. Completano il progetto tutti i necessari sottoservizi: rete idrica, rete fognaria nera, rete fognaria pluviale completa di impianto di trattamento e di smaltimento, cavidotti per l'elettrificazione e le linee telefoniche, ed infine impianto di pubblica illuminazione. Il progetto riveste carattere strategico per lo sviluppo delle attività produttive, atteso che le altre due zone artigianali comunali sono state ormai completate. La zona industriale, malgrado i lotti siano stati acquistati da imprenditori, non è mai decollata per la mancanza appunto di un'adeguata viabilità e dei sottoservizi necessari per rendere agibili gli opifici.		
Struttura del progetto (specificare se si tratta di un singolo intervento o di un pacchetto di interventi)	Progetto singolo		
Descrizione della comune strategia territoriale (se pacchetto di progetti)			
Progetto inserito in	<input checked="" type="checkbox"/> Piano triennale delle OOPP	<input type="checkbox"/> Elenco annuale delle OOPP	
Ruolo e coerenza del progetto rispetto al Piano Strategico di Area Vasta	Il progetto rientra tra le azioni per il completamento, il potenziamento e la razionalizzazione dei collegamenti stradali per la connessione delle aree produttive, elevando il livello dei servizi nei differenti contesti territoriali		

Parte II - Approfondimenti

Aspetti tecnico-progettuali *(da compilare ove possibile)*

Indicazione delle scelte tecniche di base	
Illustrazione delle condizioni istituzionali, amministrative, tecniche	
Planimetria e cartografia dell'area di intervento	
Elenchi catastali delle aree e degli immobili	
Stima parametrica del costo di costruzione e realizzazione	
Stato della progettazione tecnica	<input type="checkbox"/> Studio di fattibilità
	<input checked="" type="checkbox"/> Progetto definitivo
	<input type="checkbox"/> Progetto preliminare
	<input type="checkbox"/> Progetto esecutivo
Compatibilità urbanistica dell'intervento	L'intervento esegue le previsioni del PRG e del Piano Particolareggiato della zona industriale.
Compatibilità ambientale dell'intervento	Il progetto non produce significativi impatti ambientali tenuto conto della destinazione delle aree circostanti.
Impatti paesaggistici e misure compensative previste	Il progetto non produce significativi impatti sul paesaggio tenuto conto della destinazione delle aree circostanti.

Quadro economico dell'intervento *(da compilare ove possibile)*

Costi di realizzazione	€ 8,5 mln.
Descrizione e quantificazione dei costi per la manutenzione straordinaria	
Stima dei costi di gestione e/o erogazione del servizio	
Breve indicazione della struttura istituzionale, organizzazione, competenze ed esperienze del soggetto che assumerà la gestione dell'opera	L'opera sarà gestita direttamente dal Comune a mezzo dei suoi Uffici. Le reti idrica e fogna nera saranno gestite dall'Acquedotto Pugliese.
Piano finanziario	