



VISION 2020 Piano Strategico di Area Vasta del Nord Barese Ofantino

AZIONI PARTENARIALI: SCHEDA PER LE PROPOSTE DI INTERVENTO

Parte I - Proposta

Titolo dell'intervento	ATTUAZIONE P.R.P. PORTO		
Localizzazione dell'intervento	BISCEGLIE		
Area di realizzazione dell'intervento	<input checked="" type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Provincia	<input type="checkbox"/> Interprovinciale

Proponente		Non compilare
Denominazione Ente	COMUNE DI BISCEGLIE	Scheda n.
Indirizzo	VIA TRENTO, 8	
Rappresentante legale	AVV. FRANCESCO CARLO SPINA - SINDACO	Data
Telefono	0803950506	
Responsabile del procedimento	ARCH. GIACOMO LOSAPIO	Settore
Data	15/09/2008	

Descrizione dell'intervento (da compilare a cura del proponente)

Tipologia d'intervento	<input checked="" type="checkbox"/> Infrastrutture	<input type="checkbox"/> Risorse umane	<input type="checkbox"/> Sensib. e promozione
	<input type="checkbox"/> Animazione territoriale	<input checked="" type="checkbox"/> Sviluppo imprenditoriale	<input type="checkbox"/> Riqualificazione urbana
	<input type="checkbox"/> Innovazione	<input type="checkbox"/> Altro _____	
Descrizione generale dell'intervento	Realizzazione delle opere infrastrutturali previste dal Piano Regolatore del Porto di Bisceglie		
Descrizione dettagliata dell'intervento (Obiettivi, risultati attesi, effetti e ricadute territoriali)	<p>Il Comune di Bisceglie in occasione dell'accesso ai finanziamenti POP per la realizzazione del porto turistico ha redatto il nuovo Piano Regolatore. Le opere previste sono:</p> <p>Una diga antemurale atta a proteggere l'imboccatura del porto delle traversie provenienti da est nord-est.</p> <p>Il banchinamento e l'attrezzatura della diga foranea, che attualmente ha solo scopo di protezione del bacino, al fine di ospitare la flotta peschereccia; con questo intervento si potrà ampliare l'area per la nautica da diporto utilizzando il vecchio molo di levante, attualmente utilizzato dai pescherecci.</p> <p>Il Consolidamento statico e l'attrezzatura del molo di levante.</p> <p>Realizzazione del nuovo mercato ittico e relative aree a parcheggio alla radice del molo di ponente in modo da destinare tutta la parte a ponente del porto alle attività di pesca.</p> <p>Recupero dell'attuale edificio parzialmente utilizzato per mercato ittico da destinare a attività di servizio a favore del porto turistico.</p>		
Struttura del progetto (specificare se si tratta di un singolo intervento o di un pacchetto di interventi)	Pacchetto di interventi		
Descrizione della comune strategia territoriale (se pacchetto di progetti)			
Progetto inserito in	<input checked="" type="checkbox"/> Piano triennale delle OOPP	<input type="checkbox"/> Elenco annuale delle OOPP	

Ruolo e coerenza del progetto rispetto al Piano Strategico di Area Vasta	Potenziamento e adeguamento agli standard internazionali del porto per il miglioramento delle infrastrutture
---	--

Parte II - Approfondimenti

Aspetti tecnico-progettuali *(da compilare ove possibile)*

Indicazione delle scelte tecniche di base									
Illustrazione delle condizioni istituzionali, amministrative, tecniche									
Planimetria e cartografia dell'area di intervento									
Elenchi catastali delle aree e degli immobili	Il progetto si sviluppa su aree demaniali								
Stima parametrica del costo di costruzione e realizzazione									
Stato della progettazione tecnica	<table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>Studio di fattibilità</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Progetto preliminare</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Progetto definitivo</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Progetto esecutivo</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	Studio di fattibilità	<input type="checkbox"/>	Progetto preliminare	<input type="checkbox"/>	Progetto definitivo	<input type="checkbox"/>	Progetto esecutivo
<input checked="" type="checkbox"/>	Studio di fattibilità	<input type="checkbox"/>	Progetto preliminare						
<input type="checkbox"/>	Progetto definitivo	<input type="checkbox"/>	Progetto esecutivo						
Compatibilità urbanistica dell'intervento	L'intervento è un'attuazione del Piano Regolatore Portuale								
Compatibilità ambientale dell'intervento									
Impatti paesaggistici e misure compensative previste									

Quadro economico dell'intervento *(da compilare ove possibile)*

Costi di realizzazione	25 MLN. DI EURO
Descrizione e quantificazione dei costi per la manutenzione straordinaria	
Stima dei costi di gestione e/o erogazione del servizio	
Breve indicazione della struttura istituzionale, organizzazione, competenze ed esperienze del soggetto che assumerà la gestione dell'opera	

<p>Piano finanziario</p>	
---------------------------------	--