



VISION 2020 Piano Strategico di Area Vasta del Nord Barese Ofantino

AZIONI PARTENARIALI: SCHEDA PER LE PROPOSTE DI INTERVENTO

Parte I - Proposta

Titolo dell'intervento	Porto Turistico di Margherita di Savoia		
Localizzazione dell'intervento	Area Porto Canale		
Area di realizzazione dell'intervento	<input checked="" type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Provincia	<input type="checkbox"/> Interprovinciale

Proponente		Non compilare
Denominazione Ente	Comune di Margherita di Savoia	Scheda n.
Indirizzo	Via Duca degli Abruzzi n.1	
Rappresentante legale	Sindaco Pro Tempore-dott. Raffaele Bufo	Data
Telefono	0883.659111	
Responsabile del procedimento	Ing. Savino Valentino	Settore
Data	30.09.2008	

Descrizione dell'intervento (da compilare a cura del proponente)

Tipologia d'intervento	<input checked="" type="checkbox"/> Infrastrutture	<input type="checkbox"/> Risorse umane	<input type="checkbox"/> Sensib. e promozione
	<input type="checkbox"/> Animazione territoriale	<input type="checkbox"/> Sviluppo imprenditoriale	<input type="checkbox"/> Riqualficazione urbana
	<input type="checkbox"/> Innovazione	<input type="checkbox"/> Altro _____	
Descrizione generale dell'intervento	Lavori di completamento, ristrutturazione e rifunzionalizzazione darsena turistica del porto di Margherita di Savoia		
Descrizione dettagliata dell'intervento (Obiettivi, risultati attesi, effetti e ricadute territoriali)	<p>Gli interventi saranno:</p> <p>A. Aree a mare. Opere marittime esterne e interne</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Specchio acqueo 2. Canale d'accesso al porto 3. Imboccatura del porto 4. Opere esterne di difesa 5. Agitazione interna 6. Canali di manovra 7. Cerchio di evoluzione 8. Pontili e banchine 9. Pontili fissi e galleggianti 10. Dispositivi per l'ormeggio delle imbarcazioni 11. Briccole (o pali d'ormeggio) 12. Minifinger (o aste d'ormeggio) 13. Finger (o cat-way) 14. Bitte, galloce, anelli, golfari <p>B. Aree a terra. Installazioni e impianti su piazzali, banchine e pontili</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Parcheggi per automobili e carrelli per il trasporto di imbarcazioni 2. Servizi igienici 3. Impianti elettrici 4. Colonnine per l'alimentazione elettrica delle imbarcazioni 5. Illuminazione del porto 6. Impianto idrico 7. Impianto antincendio 8. Fognature e impianti connessi 9. Rete per la raccolta di acque piovane (rete drenante) e nere (rete fognaria) a terra 10. Rete fognaria per la raccolta di acque nere prodotte dalle imbarcazioni 11. Impianto per la raccolta di acque oleose 		

	<p>12 Impianto per la raccolta degli oli esausti 13 Installazioni per la sicurezza a mare 14 Segnalamenti marittimi 15 Impianti per la raccolta e lo smaltimento di rifiuti solidi 16 Stazione di rifornimento di combustibili e di lubrificanti 17 Installazioni di telefonia fissa 18 Pronto soccorso 19 Piazzali per base tecnica e di servizio alle imbarcazioni 20 Impianto per il ricambio e l'ossigenazione delle acque interne</p> <p>C. Viabilità di servizio e di connessione al sistema viario intercomunale</p> <p>Gli obiettivi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Destagionalizzazione dell'offerta turistica; 2. Diversificazione dell'offerta turistica; 3. Sostegno alle imprese del settore turistico e della nautica da diporto 4. Qualificare l'area portuale ed i bacini delle saline prossimi alla città; 5. Qualificare il centro balneare di Margherita come città del sale, dell'acqua, del sole; <p>Risultati attesi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Occupazione; 2. Azioni di supporto al settore turistico; 3. Integrazione con la programmazione del territorio omogeneo del "Tavoliere Meridionale" (Margherita-Trinitapoli –San Ferdinando) in ambito delle risorse naturali e culturali e per il potenziamento dei servizi per il tempo libero e del turismo balneare e da diporto; 4. Integrazione con la programmazione di area vasta e regionale delle risorse naturali e culturali e per il potenziamento dei servizi per il tempo libero e del turismo balneare; <p>Effetti e ricadute territoriali:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. sostegno al tessuto produttivo turistico dell'intero territorio omogeneo del "Tavoliere Meridionale" (Margherita-Trinitapoli –San Ferdinando); 2. Qualità, potenziamento del settore turistico di area vasta; 		
<p>Struttura del progetto (specificare se si tratta di un singolo intervento o di un pacchetto di interventi)</p>	<p>Il progetto si attua attraverso un sistema di interventi sia a carattere materiale (costruzione) che immateriale (marketing, nautica da diporto, sostegno alla destagionalizzazione turistica ed al settore del tempo libero, sport e spettacolo)</p>		
<p>Descrizione della comune strategia territoriale (se pacchetto di progetti)</p>	<p>Il territorio omogeneo del " Tavoliere Meridionale" (Margherita-Trinitapoli- San Ferdinando) ha elaborato un programma di sviluppo che partendo dalle specifiche eccellenze turistiche ed ambientali , tende ad esaltare tali peculiarità ed ad integrarle in azioni di sistema sub area. Pertanto il progetto è inserito in un più ampio pacchetto progetti.</p>		
<p>Progetto inserito in</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> Piano triennale delle OOPP</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Elenco annuale delle OOPP</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> Piano triennale delle OOPP	<input type="checkbox"/> Elenco annuale delle OOPP
<input checked="" type="checkbox"/> Piano triennale delle OOPP	<input type="checkbox"/> Elenco annuale delle OOPP		
<p>Ruolo e coerenza del progetto rispetto al Piano Strategico di Area Vasta</p>	<p>IL progetto " Porto Turistico di Margherita di Savoia" si inserisce nella programmazione di Area Vasta Vision 2020 nell'asse:</p> <p>A. "Mobilità"</p> <p>Macro azioni di Sistema e di Rete:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Potenziamento dell'infrastruttura viaria di connessione Mare-Interno finalizzata alla realizzazione di una seconda "Portante di Mobilità" con funzione di strada per l'accesso alle risorse territoriali • Azioni per la realizzazione di una piattaforma logistica con funzioni retroportuali, per il potenziamento e l'interconnessione con i poli logistici per la crescita dei comparti manifatturiero, agricolo e terziario <p>B. "Risorse naturali e culturali":</p> <ul style="list-style-type: none"> • Potenziamento ed adeguamento agli standard internazionali dei porti di Trani, Margherita di Savoia e Risceglie per il miglioramento delle infrastrutture a sostegno del turismo 		