

In questo allegato vengono riportati alcuni schemi, ai diversi livelli di fase progettuale, relativi al primo set di iniziative da mettere a sistema nel Masterplan del waterfront

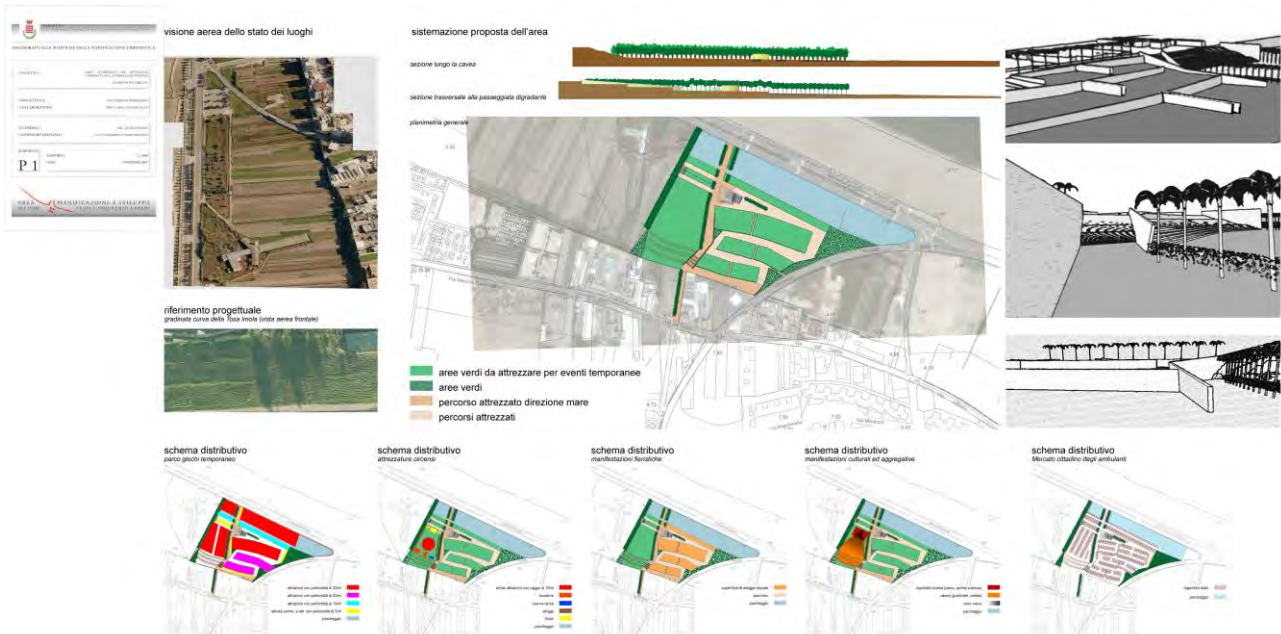
Inquadramento del waterfront di Barletta e le principali linee di connessione stradali e ferroviarie al territorio



Progetto 1 riconversione della ex sottostazione d'angolo in struttura di supporto alla balneazione



Progetto di sistemazione delle aee adiacenti alla ex sottostazione d'angolo e realizzazione di uno spazio flessibile multifunzionale



Progetto 3 – realizzazione di un sistema di pedonalizzazione per il miglioramento dei collegamenti città-mare



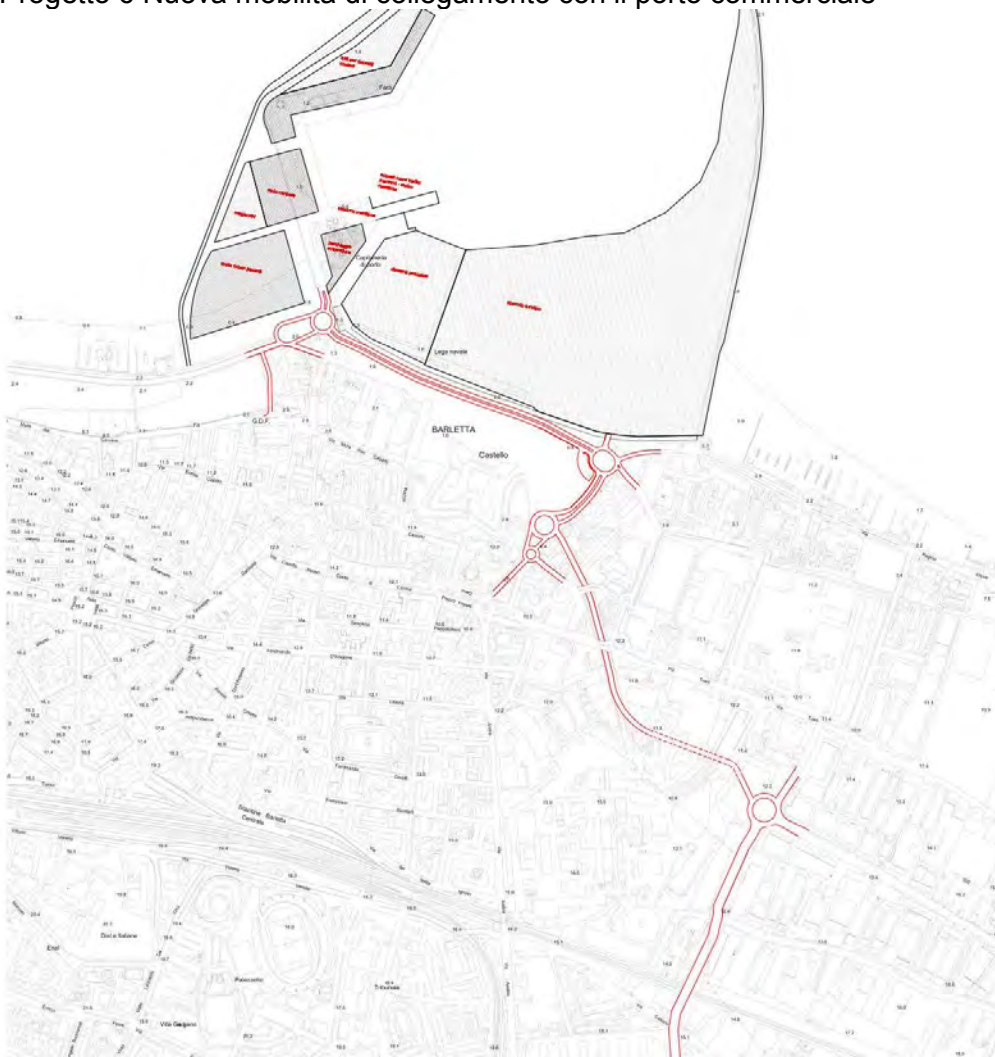
progetto 4 Realizzazione di interventi di ricucitura fra l'area urbana storica e il mare già inseriti nel PIRP Maranco-Mura del Carmine



Progetto 5 Realizzazione di percorsi ciclabili per la fruizione del waterfront e come ulteriore tassello del più vasto progetto di viabilità ciclabile estesa al territorio, da connettere alla rete europea



Progetto 6 Nuova mobilità di collegamento con il porto commerciale



Progetto 7 riqualificazione dell'area del mercato del pesce e rifunzionalizzazione di alcune aree per il potenziamento dei servizi turistici

