



# VISION 2020 Piano Strategico di Area Vasta del Nord Barese Ofantino

## AZIONI PARTENARIALI: SCHEDA PER LE PROPOSTE DI INTERVENTO

### Parte I - Proposta

<b>Titolo dell'intervento</b>	INFOMOBILITA' URBANA		
<b>Localizzazione dell'intervento</b>	Territorio comunale servito dal sistema del trasporto pubblico locale		
<b>Area di realizzazione dell'intervento</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Provincia	<input type="checkbox"/> Interprovinciale

Proponente		Non compilare
Denominazione Ente	Comune di Barletta	Scheda n.
Indirizzo		
Rappresentante legale		Data
Telefono		
Responsabile del procedimento		
Data		Settore

### Descrizione dell'intervento (da compilare a cura del proponente)

<b>Tipologia d'intervento</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Infrastrutture	<input type="checkbox"/> Risorse umane	<input type="checkbox"/> Sensib. e promozione
	<input type="checkbox"/> Animazione territoriale	<input type="checkbox"/> Sviluppo imprenditoriale	<input type="checkbox"/> Riqualificazione urbana
	<input type="checkbox"/> Innovazione	<input type="checkbox"/> Altro _____	
<b>Descrizione generale dell'intervento</b>	Il progetto si propone di informatizzare integralmente il servizio di trasporto pubblico locale (TPRL)		
<b>Descrizione dettagliata dell'intervento (Obiettivi, risultati attesi, effetti e ricadute territoriali)</b>	<p><b>Obiettivi:</b> realizzare una rete tecnologica che permette il controllo (invio, raccolta, scambio) delle informazioni sulla mobilità pubblica locale. Le informazioni del sistema vengono diffuse su tutte le fermate del TPRL ed in punti nevralgici della città attraverso totem telematici interattivi.</p> <p><b>Risultati attesi:</b> miglioramento della qualità del servizio, intesa come maggiore livello di fruibilità del sistema di TPRL.</p> <p><b>Effetti:</b> incremento dei livelli di fruizione del servizio.</p> <p><b>Ricadute territoriali:</b> sviluppo dei concetti di mobilità sostenibile che vanno ad integrarsi con gli interventi già realizzati dall'Amministrazione (estensione TPRL, bike sharing, piste ciclabili).</p>		
<b>Struttura del progetto (specificare se si tratta di un singolo intervento o di un pacchetto di interventi)</b>	Trattasi di intervento di realizzazione di IT. Sono necessari interventi accessori di promozione e valorizzazione dell'iniziativa.		
<b>Descrizione della comune strategia territoriale (se pacchetto di progetti)</b>			
<b>Progetto inserito in</b>	<input type="checkbox"/> Piano triennale delle OOPP	<input type="checkbox"/> Elenco annuale delle OOPP	
<b>Ruolo e coerenza del progetto rispetto al Piano Strategico di Area Vasta</b>	Coerenza con il macro progetto di potenziamento delle infrastrutture per la mobilità		

## Parte II - Approfondimenti

### Aspetti tecnico-progettuali *(da compilare ove possibile)*

Indicazione delle scelte tecniche di base		
Illustrazione delle condizioni istituzionali, amministrative, tecniche		
Planimetria e cartografia dell'area di intervento	Allegata	
Elenchi catastali delle aree e degli immobili	Non valutabile	
Stima parametrica del costo di costruzione e realizzazione	Costo di una palina cablata: 25.000 € Paline complessive: 200 Costi sistema (server, totem): 100.000 € Totale: 5,1 M€	
Stato della progettazione tecnica	<input checked="" type="checkbox"/> Studio di fattibilità	<input type="checkbox"/> Progetto preliminare
	<input type="checkbox"/> Progetto definitivo	<input type="checkbox"/> Progetto esecutivo
Compatibilità urbanistica dell'intervento	Nessuna interferenza	
Compatibilità ambientale dell'intervento	Per quanto possibile in relazione alla tecnologia le paline ed i totem saranno autoalimentati con pannelli solari	
Impatti paesaggistici e misure compensative previste	Nessuna interferenza	

### Quadro economico dell'intervento *(da compilare ove possibile)*

Costi di realizzazione	M€
Descrizione e quantificazione dei costi per la manutenzione straordinaria	Non disponibile
Stima dei costi di gestione e/o erogazione del servizio	Non disponibile.
Breve indicazione della struttura istituzionale, organizzazione, competenze ed esperienze del soggetto che assumerà la gestione dell'opera	Non disponibile
Piano finanziario	Non disponibile