



## CITTA' DI BARLETTA

### DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

*N. 291  
del 29/11/2023*

**OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE DELLO STAZIONAMENTO DEI VEICOLI  
IBRIDI E ELETTRICI NELLE AREE DI SOSTA A PAGAMENTO GESTITE DALLA  
BAR.S.A. SPA**

L'anno duemilaventitre il giorno ventinove del mese di Novembre alle ore 13.35 nella Sede Comunale si è riunita

LA GIUNTA COMUNALE

convocata nelle forme di legge.

Sono rispettivamente presenti ed assenti i sigg.:

		Presenti	Assenti
CANNITO Cosimo Damiano	Sindaco	X	
DILEO Giuseppe	Vice sindaco	X	
CAMPESE Davide	Assessore	X	
CILLI Oronzo	Assessore	X	
DEGENNARO Marcello Fabio Massimo	Assessore	X	
MIRABELLO ROSARIA	Assessore	X	
RICATTI Lucia	Assessore	X	
SCAZZERI Valentina	Assessore	X	
SCOMMEGNA Anna Maria	Assessore	X	

Presiede il Sindaco CANNITO Cosimo Damiano

Partecipa il Segretario Generale Carlucci Domenico

Il Presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e invita a deliberare sull'argomento indicato in oggetto.

## LA GIUNTA COMUNALE

### Premesso che,

- con delibere di Giunta Comunale n. 140 del 03.08.2020 e n. 173 dell'08.10.2021 e successive ordinanze dirigenziali n. 65375 del 29/09/2020, n. 71928 del 13/10/2021, n. 93876 del 30/12/2021 e n. 089 del 03/01/2022 (provvedimenti disponibili all'albo pretorio informatico dell'Ente), è stata prevista una sperimentazione finalizzata alla gratuità della sosta, negli stalli previsti per la sosta a pagamento, per i veicoli elettrici ed ibridi (benzina/elettrici – gasolio /elettrici);
- tale sperimentazione era stata adottata dall'Amministrazione Comunale di Barletta, nella fase di start up del sistema di propulsione full hybrid sul mercato, al fine di favorire la diffusione della suddetta tecnologia, meno inquinante rispetto ai mezzi a benzina – diesel – GPL – metano;

### Considerato che,

- allo stato, la propulsione ibrida è da considerarsi una tecnologia di transizione ad alto tasso di diffusione tant'è che il numero dei mezzi full hybrid è notevolmente aumentato;
- gli stalli previsti per la sosta a pagamento sono stabilmente occupati oltre che da veicoli che espongono il tagliando dei disabili, anche da veicoli ibridi e/o elettrici, costantemente in aumento, a discapito del traffico itinerante alla ricerca di stalli di sosta liberi;
- pertanto, continua a constatarsi una sempre minore disponibilità di parcheggi negli stalli adibiti alla sosta, per la costante presenza degli automezzi sopra descritti;

### Ritenuto,

- che è obiettivo dell'Amministrazione Comunale ridurre il numero dei veicoli circolanti nelle zone centrali della Città incentivando la sosta nelle aree appositamente predisposte specie nelle aree periferiche e rendendo disponibili spazi per la mobilità sostenibile;
- di dover terminare la suddetta sperimentazione per i veicoli ibridi (con emissioni di gCO<sub>2</sub>/Km superiori a 0), al fine di rendere piu' fluido il traffico veicolare per effetto di una maggiore disponibilità di stalli;

### VISTI, nel loro testo vigente,

- il T.U.E.L. 267/00 e s.m.i.;
- il Regolamento di Contabilità vigente ;
- lo Statuto comunale;

Dato atto, altresì, che in ordine alla presente deliberazione, sono stati acquisiti i pareri in ordine alla regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 49 c. 1 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

A voti unanimi e palesi resi nei modi previsti dalla legge;

## DELIBERA

per quanto in premessa riportato,

1. **di stabilire** che i termini della sperimentazione per i veicoli ibridi (con emissioni di gCO<sub>2</sub>/Km superiori a 0) di cui alle delibere di Giunta Comunale n. 140 del 03.08.2020 e n. 173 dell'08.10.2021 e alle ordinanze dirigenziali n. 65375 del 29/09/2020, n. 71928 del 13/10/2021, n. 93876 del 30/12/2021 e integrazione n. 089 del 03/01/2022 (provvedimenti disponibili all'albo pretorio informatico dell'Ente), scadranno il 30.11.2023;
2. **di stabilire** che dall' 01.01.2024 i nuovi pass che verranno rilasciati esclusivamente per i veicoli elettrici (con emissioni uguali a 0 g/km di CO<sub>2</sub>), a far data dalla emanazione di apposita ordinanza dirigenziale, avranno la validità di un anno solare dalla data di ritiro del pass;
3. **di stabilire** che gli usufruttori dei pass dei veicoli elettrici (con emissioni uguali a 0 g/km di CO<sub>2</sub>) , per avvalersi delle agevolazioni di cui in premessa, potranno richiedere il rilascio di un pass all'Ufficio Traffico e/o al Comando Polizia Locale purché sussistano le seguenti condizioni:
  - la sosta gratuita sarà consentita solo se detto pass sarà esposto sul cruscotto all'interno dei veicoli in modo ben visibile;

- detto pass dovrà essere richiesto dagli interessati, all'Ufficio Traffico e/o al Comando Polizia Locale, allegando copia della carta di circolazione del veicolo e copia di documento identificativo del proprietario;
- versamento di € 15,00 quali spese amministrative da erogare a fine istruttoria dell'istanza;

**4. di stabilire che,**

- i pass dei veicoli ibridi (con emissioni di gCO<sub>2</sub>/Km superiori a 0) , attualmente in corso di validità e in scadenza fino a Novembre 2023, potranno essere rinnovati purché la data di presentazione e l'accettazione della domanda, avvengano nello stesso mese di Novembre 2023. Tali pass avranno la naturale scadenza di un anno solare dalla data del ritiro. Tale ritiro dovrà obbligatoriamente avvenire entro e non oltre il 20.12.2023 a pena di decadenza del diritto all'acquisizione pass;
- che i PASS relativi alle richieste, già istruite, di rilascio / rinnovo dei PASS per veicoli ELETTRICI e/o IBRIDI esonerati dal pagamento del pedaggio nelle aree di sosta a pagamento del Comune di Barletta, dovranno obbligatoriamente essere ritirati entro il 20.12.2023. Il mancato ritiro entro tale data non darà più diritto all'agevolazione.
- che tutti i PASS già rilasciati, la cui scadenza ricade nell'anno 2024, seguiranno il loro naturale termine annuale;

5. **di demandare** al dirigente del Settore Polizia Locale e Protezione Civile l'esecuzione di quanto stabilito dal presente provvedimento;

6. **di dare mandato** al dirigente del Settore Finanze di provvedere a quanto di competenza affinché sul sito dell'Ente, nella sezione pagamenti elettronici vengano apportate le consequenziali modifiche al presente provvedimento;

Successivamente, con separata votazione unanime e palese resa nei modi di legge

7. **Di attribuire** al presente provvedimento, con ulteriore votazione unanime, gli effetti della immediata esecutività ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 267/00, attesa la propedeuticità all'approvazione del Bilancio di previsione dell'Ente.



## Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2023 / 400**

Ufficio Proponente: **Servizio viabilità, traffico**

Oggetto: **REGOLAMENTAZIONE DELLO STAZIONAMENTO DEI VEICOLI IBRIDI E ELETTRICI NELLE AREE DI SOSTA A PAGAMENTO GESTITE DALLA BAR.S.A. SPA**

## Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Servizio viabilità, traffico )

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: **Parere Favorevole**

Data **28/11/2023**

Il Responsabile di Settore

Dott. Savino Filannino

## Parere Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: **Parere Favorevole**

Data **29/11/2023**

Responsabile del Servizio Finanziario

Nigro Michelangelo

IL SINDACO  
CANNITO Cosimo Damiano

IL SEGRETARIO GENERALE  
Carlucci Domenico  
(firmato digitalmente)

---

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art. 20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

carlucci domenico in data 04/12/2023

## **CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE E COMUNICAZIONE AI CAPI GRUPPO**

Certifico che copia di questa deliberazione della Giunta Comunale è stata pubblicata all'albo pretorio informatico del Comune oggi *04/12/2023* e vi rimarrà pubblicata per quindici giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124, primo comma, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267.

Contestualmente alla pubblicazione all'albo gli estremi di questa deliberazione sono stati inclusi nell'elenco trasmesso ai consiglieri Capo Gruppo in conformità all'art.125 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267.

Addi *04/12/2023*

IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE

MESSANELLI Rossella Adriana